

doświadczenie zawodowe

Prowadzenie własnej firmy – ECONPROJECT specjalizującej się w :

- realizacji studiów wykonalności i analiz ekonomicznych w zakresie budownictwa liniowego oraz wodno-kanalizacyjnego/ochrony środowiska (RPO, PO liŚ) oraz projektów darmowego internetu dla gmin (PO IG 8.3),
- administracji kontraktów budowlanych i obsłudze finansowej projektów w budownictwie liniowym,
- przygotowanie dokumentacji pozatechnicznej i analiz dot. farm wiatrowych,
- wdrażaniu oprogramowania VISUAL MANAGER PROJECT – systemu klasy ERP przeznaczonego dla firm wykonawczych realizujących złożone projekty inwestycyjne (zwłaszcza w systemie generalnego wykonawstwa) – we współpracy z producentem, firmą EUROSOF z Bydgoszczy,

2007 II – XI : kierownik finansowy projektu „REMONT MOSTU W CHEŁMNIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 1 – Cieszyn – Granica Państwa” – dla STRABAG Sp. z o.o.,

2006 V – 2006 XII : zarządzanie finansami (jako członek Zarządu) w firmie inżynierskiej (PRK S.A. w Poznaniu – budownictwo kolejowe i drogowe); ścisła współpraca z zespołem ofertowania i marketingu w związku z przygotowaniem ofert i umów, harmonogramów finansowych oraz zabezpieczeń, kontroling i rozliczanie kontraktów, m.in. :

- ISPA/FS Nr 2001/PL/16/P/PT/015 „POPRAWA STANU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ W POLSCE” PROJEKT Nr 4 – Przetarg Nr 10 – modernizacja odcinków „nadodrzanki”;
- ISPA/FS nr 2001/PL/16/P/PT/015 Poprawa Stanu Infrastruktury Kolejowej w Polsce Projekt nr 4 – Przetarg nr 12” realizacja prac torowych i drogowych w km 23,800 – 30,670 Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Koluszki – Łódź Widzew w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, I etap odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”,
- „Modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego (Linia E20) zlokalizowanego w Polsce” na modernizację nawierzchni kolejowej i podtorza (w tym odwodnienia) modernizację systemu zasilania i sieci trakcyjnej wraz z budową podstacji trakcyjnej w Poznaniu, oraz modernizację obiektów inżynierskich i inżynierskich, na szlakach i stacjach w ciągu linii kolejowej E20 w obszarze Poznańskiego Węzła Kolejowego, od stacji Swarzędz do przystanku osobowego Poznań Junikowo włącznie.
- projekty komunikacyjne dla samorządów dot. budowy wiaduktów.

2005 VI – 2006 VI: działalność w firmie konsultingowej (zorientowanej na usługi finansowe i kontrolingowe przy budowie oczyszczalni ścieków, odwodnień drogowych, odprowadzeń wód opadowych, systemów odwadniających oraz doprowadzania wody – KAPRINŻ,) oraz usługi nadzoru finansowego i administracji realizowanego projektu (m.in. oczyszczalnia ścieków w Nadarzynie)

2004 II – 2005 VIII: dyrektor finansowy – główny księgowy w dużej firmie produkcji profili okiennych i drzwiowych oraz parapetów z PVC – BRUEGMANN POLSKA) ;

odpowiedzialny za księgowość, finanse, finansowanie, zarządzanie przepływami gotówkowymi, windykacją, planowaniem finansowym oraz za kontroling w okresie restrukturyzacji (przesunięcia kapitału i majątku); przekształcenie kapitału z jego znacznym podwyższeniem, zmianę struktury finansowania,

2002 (IV) – 2004 (I) „JURAND” Browary Wamińsko-Mazurskie Sp. z o.o.,
Dyrektor ds. Finansowych i Administracyjnych – Członek Zarządu w Browarze

1999 (X) – 2002 (III) „KUJAWIAK” Browary Bydgoskie Sp. z o.o.
Główny Księgowy, Kontroler Finansowy i Prokurent

1996 (V) – 1999 Netia Telekom S.A.
Dyrektor Finansowy w NETIA TELEKOM S.A. dla spółek NETII TELEKOM działających w północnej Polsce
Odpowiedzialny za zakres finansowy i administracyjny budowy sieci telekomunikacji stacjonarnej w północnej Polsce,

1993 (I) – 1996 (IV) “Bonduelle Polska” Sp. z o.o., Fabryka w Gniewkowie,

1990 - 1993 duży prywatny bank, oddział w Toruniu, inspektor ds. kredytów