



Warszawa, 27.04.2009r.  
L. DZ. W/BZI-OT/6/04.2009

*Dotyczy: Studium wykonalności i dokumentację przedprojektową zadania "Modernizacja linii kolejowej nr 96 Tarnów- Leluchów na odcinku Tarnów - Stróże".*

Niniejszym oświadczamy, że Pan Dariusz Rajczyk wchodził w skład zespołu projektowego MGGP S.A. realizującego studium wykonalności i dokumentację przedprojektową zadania "Modernizacja linii kolejowej nr 96 Tarnów- Leluchów na odcinku Tarnów - Stróże". Zadanie obejmowało 7 etapów:

- Etap I - Analizy społeczno-gospodarcza rynku usług transportowych, ruchowo-marketingowa opcji modernizacyjnych.
- Etap II - Analizy stanu istniejącego infrastruktury kolejowej i taboru, techniczne opcji modernizacji linii z oszacowaniem kosztów i analizą popytu.
- Etap II - Analiza środowiskowa.
- Etap IV - Analiza CBA i wybór opcji modernizacji (w tym analizy: finansowa, ekonomiczna).
- Etap V - Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla wybranej opcji modernizacji linii oraz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Etap VI - Sporządzenie wniosku o dofinansowania realizacji projektu z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.
- Etap VII - Opracowanie dokumentacji przetargowej.

Projekt ten był realizowany przez MGGP S.A. w okresie listopad 2008 - marzec 2009. Pan Dariusz Rajczyk był odpowiedzialny za kompleksowe wykonanie etapu I (Analizy społeczno-gospodarcza rynku usług transportowych, ruchowo-marketingowa opcji modernizacyjnych) oraz etapu IV (Analiza CBA). Współpracował też w sposób aktywny i koncepcyjny z osobami odpowiedzialnymi za realizację pozostałych etapów, zwłaszcza w zakresach dot. etapów II i VII.

Efekty pracy p. Dariusza Rajczyka, jego zaangażowanie oraz realny wkład w realizację zadania oceniamy pozytywnie i satysfakcjonująco.



Z-ca Dyrektora Biura  
Zarządzania Inwestycjami  
ds. Infrastruktury Kolejowej  
Jerzy Dąbrowski